

**GRUPACIJA ŠPEDITERA-LOGISTIČARA
PRI UDRUŽENJU POSLODAVACA U
FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE**

MULA MUSTAFE BAŠESKIJE br. 12
71000 SARAJEVO

Sarajevo, 15.12.2009.godine

**IZVJEŠTAJ O RADU UPRAVNOG ODBORA GRUPACIJE ŠPEDITERA-
LOGISTIČARA PRI UPFBiH, ZA PERIOD DECEMBAR '08 – DECEMBAR '09**

Upravni odbor Grupacije špeditera-logističara pri Udruženju poslodavaca FBiH, nakon konstituirajuće skupštine održane 19.12.'08, zasjedao je tri puta, i to:

11.03.'09 u Sarajevu (prostorije kompanije Bihateam)

28.04.'09 u Sarajevu (prostorije kompanije Bihateam)

03.11.'09 u Mostaru (prostorije kompanije Interagent)

Najvažnije aktivnosti Upravnog odbora u periodu decembar '08 – decembar '09 bile su slijedeće:

- prisustvovanje 8. redovnoj Skupštini Udruženja poslodavaca FBiH, marta '09; naši predstavnici bili su: gđa Ahmedić, te gosp. Džumhur, Šivšić i Kruho.
- prisustvovanje 2. redovnoj Skupštini Udruženja poslodavaca Kantona Sarajevo, aprila '09; naši predstavnici bili su: gđa Ahmedić i Ćorić, te gosp. Šivšić i Kruho
- sastanak sa predstavnicima UIO, aprila '09 (Kemal Čaušević, dir. i Bogdan Novaković, pom. dir. za car. pitanja); sa naše strane, sastanku su prisustvovali gosp. Šivšić, Kruho i Bakšić
- prisustvovanje okruglom stolu u organizaciji Asocijacije poslodavaca BiH na temu „Kako brže u Evropu“, oktobra '09; naši predstavnici bili su gosp. Merzić, Šivšić i Kruho

Ovom prilikom izdvajamo sastanak sa čelnim ljudima UIO, održan aprila ove godine u Sarajevu. Sama činjenica da su sastanku prisustvovali direktor Uprave i njegov pomoćnik za carinska pitanja potvrđuje da se naša Grupacija uzima kao ozbiljan partner. Inače, sam sastanak je imao više karakter upoznavanja i predstavljanja naše Grupacije kao dijela Udruženja poslodavaca FBiH. Potvrđena je obostrana spremnost za konkretniju saradnju, naročito u dijelu donošenja zakonskih i podzakonskih akata u nadležnosti UIO. Jedinstveni je zaključak da se naša Grupacija treba čim prije uvezati sa istom iz Republike srpske, kako bismo iskoristili sinergiju i djelovali prema UIO sa jednog (državnog) nivoa.

Najznačajnija pitanja koja je razmatrao Upravni odbor ticala su se operativnih problema sa kojima se špediteri susreću u svakodnevnom poslu, te optimalnom načinu rješavanja tih problema. Izdvajamo slijedeća:

- Primjena općih uslova poslovanja međunarodnih špeditera BiH
- Primjena zakona o međunarodnom otpremništvu
- Garancije u carinskom postupku carinjenja i garancije u carinskom skladištu
- Rokovi za plaćanje dažbina i osnovica za pokrivanje duga u carinskom skladištu
- Status logističkih centara - carinskih skladišta, koja se nalaze izvan carinskog terminala Halilovići
- Visoki troškovi terminala, propisani od UIO
- Plaćanje pristojbi UIO, kao što su takse, izlazak carinika na pregled i slično
- Pojednostavljeni carinski postupci - neodgovarajuća primjena i nezadovoljavajuće rješenje
- Opšta nelikvidnost na tržištu-kako se obezbijediti obzirom da država-UIO kao garanta isključivo drži špeditera
- Problem neodgovarajućeg definiranja rezervisanih poštanskih usluga

Obzirom na činjenicu da je problema zaista mnogo, a da zakonska rješenja od samog početka ne mogu zadovoljiti interese špeditera-logističara, prihvaćen je prijedlog gđe Ahmedić da se pripremi prijedlog Zakona o međunarodnoj špediciji BiH, koji bi putem Asocijacije poslodavaca BiH otišao u parlamentarnu proceduru. Najbitnije stvari koje bi se trebale urediti Zakonom jesu:

- definiranje špedicije kao posebne privredne djelatnosti (sa odgovarajućim kodom)
- definiranje nadležnog ministarstva na državnom nivou
- inkorporiranje „Općih/opštih uslova/uvjeta poslovanja međunarodnih špeditera BiH“ u novo zakonsko rješenje
- definiranje neplaćanja carinskih i PDV dažbina kao krivični, a ne privredni prijestup
- smanjenje obaveznog pokrivača carinskog duga od strane špeditera sa 100% na niži (razumniji) nivo, naročito kada se radi o garancijama za carinska skladišta

Jednoglasni zaključak Upravnog odbora Grupacije bio je da se prijedlog Zakona o međunarodnoj špediciji uskladi sa kolegama iz Udruženja špeditera pri VTK, što je i rezultiralo izvjesnim kašnjenjem. Također, gđa Ahmedić (koja je direktno zadužena za ovaj projekat) insistirala je da se u pripremu prijedloga Zakona odmah uključi i pravni expert (prof. dr. Milić-Simić), što nam je također uzelo više vremena nego smo očekivali. Bilo kako bilo, prijedlog Zakona o međunarodnoj špediciji BiH možete naći u prilogu ovog izvještaja. Napominjemo da ovaj prijedlog nije dobio podršku Upravnog odbora Grupacije, te će prevashodni zadatak Upravnog odbora u narednom periodu biti izrada novog prijedloga Zakona, koji će zadovoljiti minimum naših interesa i obuhvatiti kompletnu djelatnost špeditera-logističara, a ne samo pojedine segmente.

Na kraju želimo istaći nekoliko bitnih stvari:

- Udruženje poslodavaca FBiH je u proteklom periodu dokazalo svoju snagu i potvrdilo nam da naša Grupacija ima itekako snažan oslonac u svom radu
- Neophodno je omasoviti našu Grupaciju novim članicama
- Neophodno se čim prije uvezati na nivou BiH

Izvještaj sačinio:

Salko Kruho
Predsjednik UO Grupacije